

XV BARÓMETRO DEL CÍRCULO LOGÍSTICO DEL SIL 2025 QUE
SE CELEBRARÁ DEL 18 AL 20 DE JUNIO

Más del 60% de las empresas tienen dificultades para captar y retener talento logístico

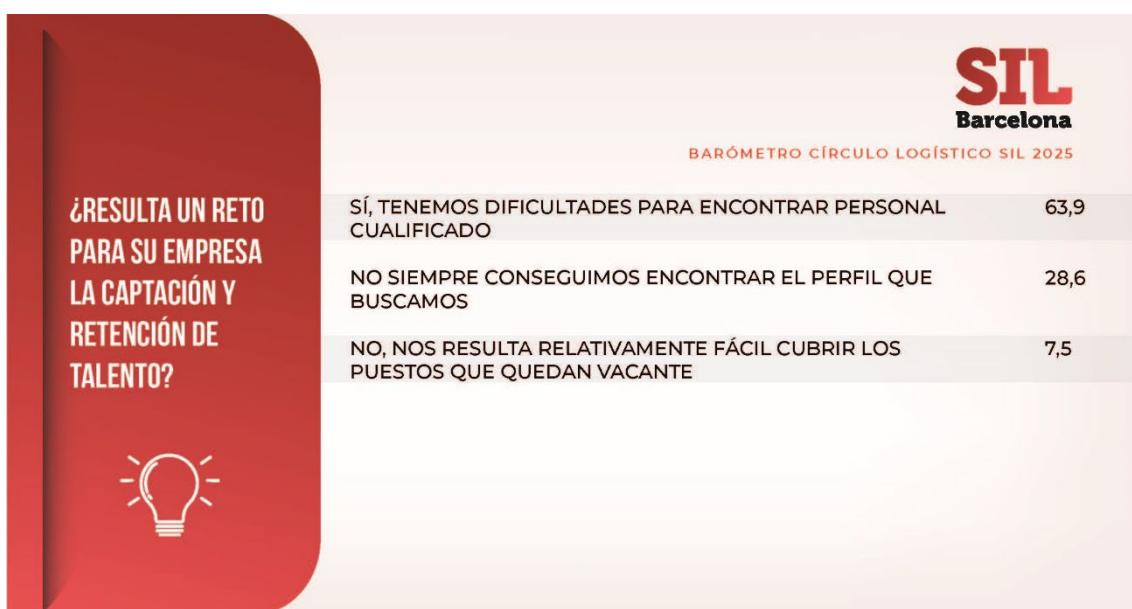
- El 90% de cargos directivos en logística de empresas industriales considera que la IA puede contribuir en gran medida a optimizar sus resultados y más del 75% ya contempla la incorporación de herramientas de IA.
- La calidad, la experiencia y la flexibilidad siguen siendo los aspectos mejor valorados a la hora de subcontratar un servicio logístico, incluso ganan interés, mientras que la rapidez pierde relevancia.
- Las startups logísticas ganan adeptos entre las empresas industriales, el 24,8% de ellas ya externaliza servicios a empresas emergentes y el 52,2% considera que podría ser muy positivo hacerlo.

Barcelona, 5 de mayo de 2025. - El **Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL Barcelona)**, organizado por el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)** y considerada una de las ferias referentes en el mundo dedicada a la Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, ha realizado el **XV Barómetro del Círculo Logístico 2025** que analiza en profundidad los retos y las necesidades de las empresas del sector logístico. El estudio ha contado con la colaboración de **1.026** profesionales que ocupan cargos directivos y de responsabilidad en departamentos de Logística o Supply Chain en España, especializados en diferentes sectores de la industria.



La captación y retención de talento, el gran reto del sector

Una de las principales conclusiones del XV Barómetro del Círculo Logístico del SIL 2025 es que la captación y la retención de talento sigue siendo uno de los grandes retos que preocupa a las empresas del sector. **El 63,9% de los profesionales que han participado en el estudio afirman tener dificultades para encontrar personal cualificado y el 28,6% no siempre consigue encontrar el perfil que busca.** Únicamente el 7,5% considera que le resulta relativamente fácil cubrir las vacantes.



El 91,7% de las empresas confían en la IA para mejorar sus resultados

Otra de las conclusiones a señalar es la irrupción de la Inteligencia Artificial en la logística y la confianza que las empresas del sector depositan en esta tecnología. El 91,7% de las personas encuestadas considera que la IA puede optimizar su operativa en gran medida. Más concretamente, **el 33,9% cree que la IA puede contribuir mucho a mejorar sus resultados**, mientras que **el 57,8% confía que puede hacerlo bastante**.



En esta misma línea, **el 76,3% de las empresas que han participado en el estudio contemplan la incorporación de IA en su empresa**. De hecho, el 44,9% de ellas ya cuenta con alguna herramienta IA, mientras que el 31,4% asegura estar en ello.



Calidad, experiencia y flexibilidad versus rapidez

El XV Barómetro del Círculo Logístico SIL 2025 refleja también que **la calidad (90,8%)**, **la experiencia (76,1%)** y **la flexibilidad (74,6%)** no son solo los aspectos más valorados por parte de las empresas consumidoras de logística, sinó que además incrementan su interés en un 1,4%, un 9,7% y un 17,3%, respectivamente.

Por su parte, aspectos como la rapidez pierden valor, habiendo sido destacada apenas por el 28,4% de los profesionales encuestados, situándose 1,2 puntos por debajo respecto a los resultados de la edición anterior del estudio.



El 77% de las empresas apuestan por las startups

Otra de las conclusiones del estudio es que las startups están consiguiendo hacerse un hueco en el sector logístico, con el apoyo del 77% de los profesionales preguntados. **El 24,8% de las empresas participantes en la encuesta ya colabora con alguna y el 52,2% considera que podría ser positivo** contratar o externalizar servicios a empresas emergentes especializadas en logística. Asimismo, el **15,9%** todavía lo está valorando, dado que les genera dudas.

¿CONTRATARÍA O EXTERNALIZARÍA SERVICIOS A STARTUPS ESPECIALIZADAS EN LOGÍSTICA?



SIL Barcelona
 BARÓMETRO CÍRCULO LOGÍSTICO SIL 2025

SÍ, YA COLABORAMOS CON ALGUNA	24,8
AÚN NO, PERO CONSIDERAMOS QUE PODRÍA SER POSITIVO	52,2
LO ESTAMOS VALORANDO, PERO NOS GENERA DUDAS	15,9
NO, NUNCA	7,1

Calidad, eficiencia y compromiso preocupan al sector

En cuanto a las preocupaciones de las empresas, en el XV Barómetro del Círculo Logístico SIL 2025, destacan la **calidad del servicio (21,2%)**, la **eficiencia y la optimización de costes y stocks (15,7%)** y la **puntualidad y el compromiso (14,4%)**. En contraposición, algunas preocupaciones históricas como la morosidad (0,3%) pasan prácticamente desapercibidas entre los profesionales encuestados.

¿CUÁLES SON SUS PRINCIPALES PREOCUPACIONES LOGÍSTICAS?



SIL Barcelona
 BARÓMETRO CÍRCULO LOGÍSTICO SIL 2025

SERVICIO Y CALIDAD	21,2
EFICIENCIA Y OPTIMIZACIÓN DE COSTES Y STOCK	15,7
RAPIDEZ, PUNTUALIDAD Y COMPROMISO	14,4
COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN (TECNOLOGÍA DE CONTROL)	8,4
SOSTENIBILIDAD	7,6
PLANIFICACIÓN	6,9
INNOVACIÓN	5,9
EVOLUCIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE	5,6
LA ADAPTACIÓN A LA INDUSTRIA 4.0.	3,5
CAPTACIÓN DE PERSONAL CUALIFICADO	3,5
INCERTIDUMBRE ACTUAL	2,3
CARGA Y DESCARGA EN CASCOS URBANOS	2,1
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS PARA MERCANCÍAS	2,1
RRHH	0,5
MOROSIDAD	0,3

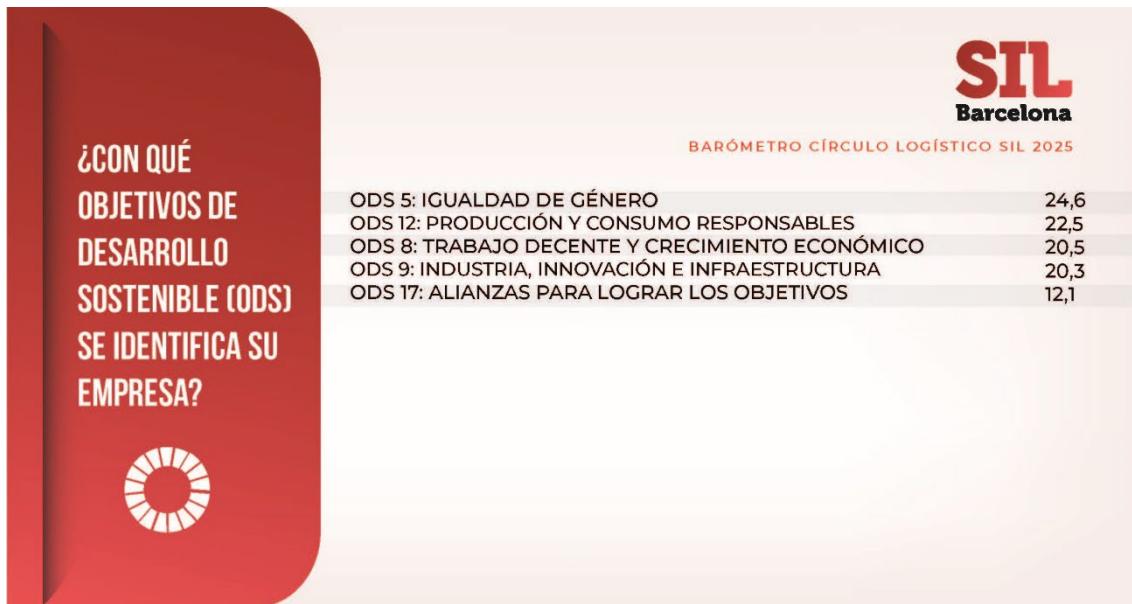
Ingenieros, graduados y expertos en logística: los más buscados

En cuanto a los perfiles más buscados para cubrir puestos de responsable de logística, los **ingenieros (28%)**, **graduados en logística (25,7%)** y **expertos en logística independientemente de sus estudios (21,4%)**, siguen siendo los más demandados, aunque el interés de estos últimos desciende un 6,2% respecto al último estudio, mientras incrementa el interés por otros perfiles como los graduados en ADE (11,8%), que se sitúa 2,5 por encima del resultado obtenido en 2024.



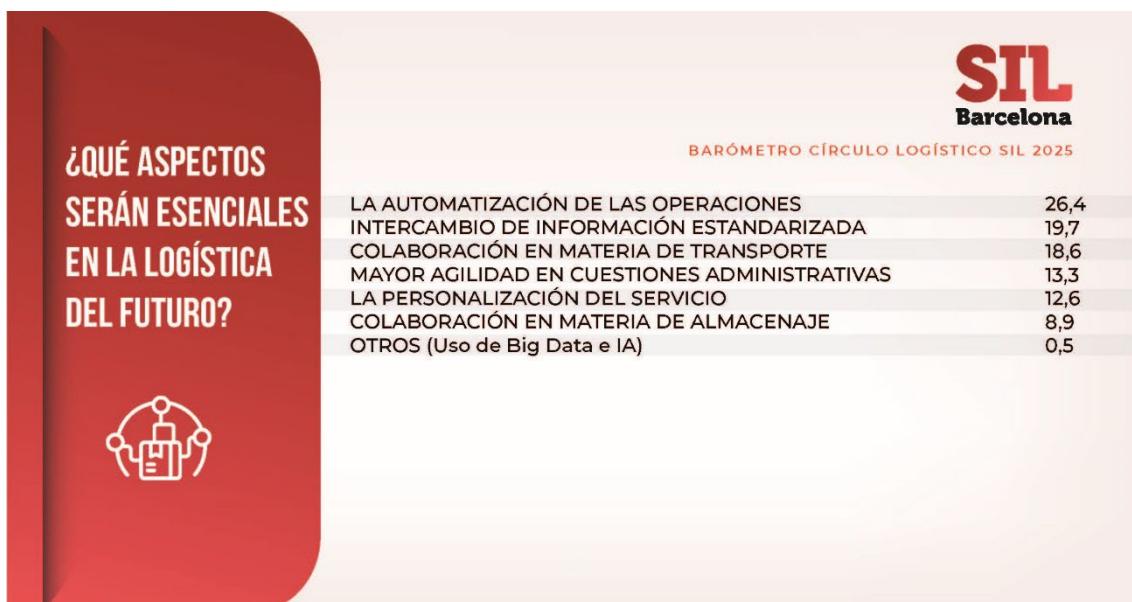
Un sector comprometido con los ODS 5, 8, 9, 12 y 17

Respecto a la vinculación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) por parte de las empresas participantes en la encuesta, se identifican con: **ODS 5 Igualdad de género (24,6%)**, **ODS 12 Producción y consumo responsables (22,5%)**, **ODS 8 Trabajo decente y crecimiento económico (20,5%)**, **ODS 9 Industria, innovación e infraestructura (20,3%)** y **OSS 17 Alianzas para lograr los objetivos (12,1%)**.



El futuro pasa por automatizar, colaborar y estandarizar la información

Por último, entre los aspectos considerados esenciales en la logística del futuro, aunque baja 4,8 puntos respecto al año anterior, la **automatización de las operaciones (26,4%)** sigue siendo el más destacado, seguido de la **colaboración en materia de transporte (18,6%)** cuyo interés respecto al 2024 también decrece en un 8,9%. Destaca también la consideración que obtiene el **intercambio de información estandarizada (19,7%)**, aunque decrece también un 2,9, y la mayor agilidad en cuestiones administrativas (13,3%).



Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona es una empresa pública que actúa como dinamizador del desarrollo tecnológico e industrial al proporcionar apoyo a las empresas en su transición hacia la era digital. Impulsa la innovación mediante la 3D Incubator y la Logistics 4.0 Incubator; promueve la transformación de la industria 4.0 desde el hub tecnológico DFactory Barcelona y conecta la nueva economía y sus sectores socioeconómicos clave. Organiza congresos de interés económico para Barcelona como el mayor salón logístico de España y el Sur de Europa, el SIL, así como grandes eventos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, y de las principales entidades económicas de la ciudad.

Para más información:

Departamento de Comunicación Corporativa CZFB
Lluís López Yuste
luis.lopez@zfbarcelona.es - Tel: 609 358 475

Alba Tejera
atejera@zfbarcelona.es – Tel: 628 541 114