

XV BARÒMETRE DEL CÍRCULO LOGÍSTICO DEL SIL 2025 QUE SE
CELEBRARÀ DEL 18 AL 20 DE JUNY

Més del 60% de les empreses tenen dificultats per captar i retenir talent logístic

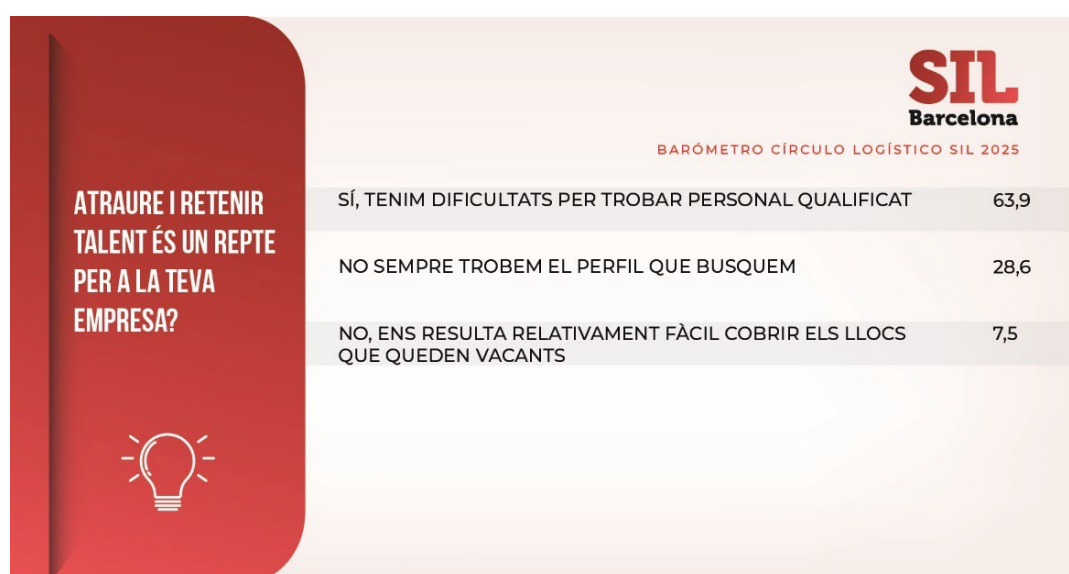
- El 90% de càrrecs directius en logística d'empreses industrials considera que la IA pot contribuir en gran mesura a optimitzar els seus resultats i més del 75% ja contempla la incorporació d'eines de IA.
- La qualitat, l'experiència i la flexibilitat continuen sent els aspectes millor valorats a l'hora de subcontractar un servei logístic, fins i tot guanyen interès, mentre que la rapidesa perd rellevància.
- Les startups logístiques guanyen adeptes entre les empreses industrials, el 24,8% d'elles ja externalitza serveis a empreses emergents i el 52,2% considera que podria ser molt positiu fer-ho.

Barcelona, 5 de maig de 2025. - El **Saló Internacional de la Logística de Barcelona (SIL Barcelona)**, organitzat pel **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)** i considerada una de les fires referents al món dedicada a la Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain, ha realitzat el **XV Baròmetre del Círculo Logístico SIL 2025** que analitza en profunditat els reptes i les necessitats de les empreses del sector logístic. L'estudi ha comptat amb la col·laboració de **1.026 professionals** que ocupen càrrecs directius i de responsabilitat en departaments de Logística o Supply Chain a Espanya, especialitzats en diferents sectors de la indústria.



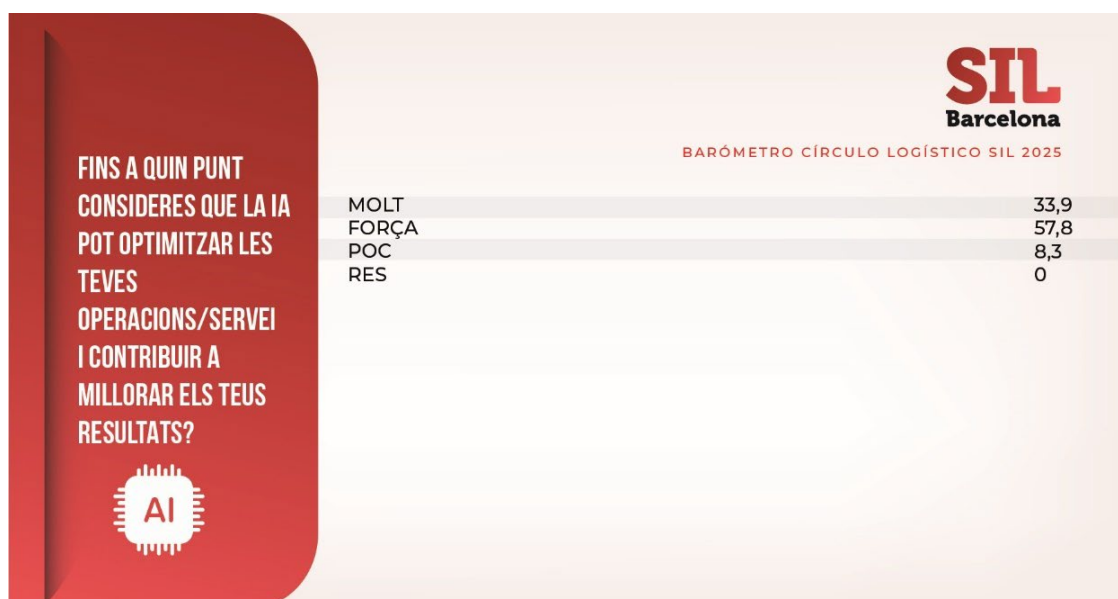
La captació i retenció de talent, el gran repte del sector

Una de les principals conclusions del XV Baròmetre del Círculo Logístico del SIL 2025 és que la captació i la retenció de talent continua sent un dels grans reptes que preocupa a les empreses del sector. **El 63,9% dels professionals que han participat en l'estudi afirmen tenir dificultats per trobar personal qualificat i el 28,6% no sempre aconsegueix trobar el perfil que busca.** Únicament el 7,5% considera que li resulta relativament fàcil cobrir les vacants.

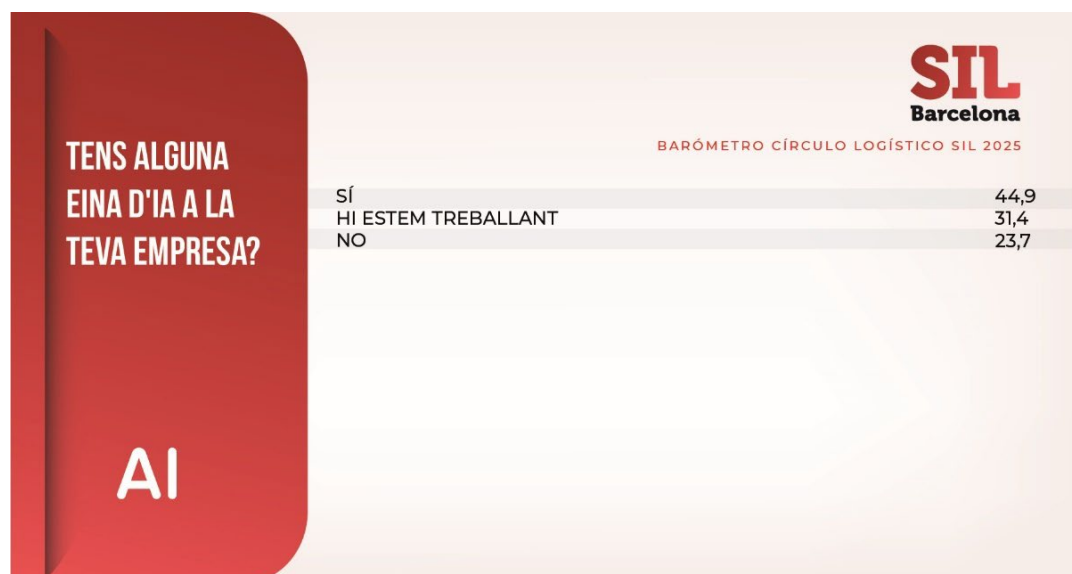


El 91,7% de les empreses confien en la IA per millorar els seus resultats

Una altra de les conclusions a assenyalar és la irrupció de la Intel·ligència Artificial en la logística i la confiança que les empreses del sector dipositen en aquesta tecnologia. El 91,7% de les persones enquestades considera que la IA pot optimitzar la seva operativa en gran mesura. Més concretament, **el 33,9% creu que la IA pot contribuir molt a millorar els seus resultats, mentre que el 57,8% confia que pot fer-ho bastant.**



En aquesta mateixa línia, **el 76,3% de les empreses que han participat en l'estudi contemplen la incorporació de IA a la seva empresa.** De fet, el 44,9% d'elles ja compta amb alguna eina IA, mentre que el 31,4% assegura estar en això.



Qualitat, experiència i flexibilitat versus rapidesa

El XV Baròmetre del Círculo Logístico SIL 2025 reflecteix també que **la qualitat (90,8%), l'experiència (76,1%) i la flexibilitat (74,6%)** no són només els aspectes més valorats per part de les empreses consumidores de logística, sinó que a més incrementen el seu interès en un 1,4%, un 9,7% i un 17,3%, respectivament.

Per la seva banda, aspectes com la rapidesa perden valor, havent estat destacada només pel 28,4% dels professionals enquestats, situant-se 1,2 punts per sota respecte als resultats de l'edició anterior de l'estudi.



El 77% de les empreses aposten per les startups

Una altra de les conclusions de l'estudi és que les startups estan aconseguint fer-se un lloc en el sector logístic, amb el suport del 77% dels professionals preguntats. **El 24,8% de les empreses participants en l'enquesta ja col·labora amb alguna i el 52,2% considera que podria ser positiu** contractar o externalitzar serveis a empreses emergents especialitzades en logística. Així mateix, el 15,9% encara ho està valorant, atès que els genera dubtes.



Qualitat, eficiència i compromís preocupen el sector

Pel que fa a les preocupacions de les empreses, al XV Baròmetre del Círculo Logístico SIL 2025, destaquen la **qualitat del servei (21,2%)**, l'**eficiència i l'optimització de costos i estocs (15,7%)** i la **puntualitat i el compromís (14,4%)**. En contraposició, algunes preocupacions històriques com la morositat (0,3%) passen pràcticament desapercibudes entre els professionals enquestats.



Enginyers, graduats i experts en logística: els més buscats

Pel que fa als perfils més buscats per cobrir llocs de responsable de logística, els **enginyers (28%)**, **graduats en logística (25,7%)** i **experts en logística independentment dels seus estudis (21,4%)**, continuen sent els més demandats, encara que l'interès d'aquests últims descendeix un 6,2% respecte a l'últim estudi, mentre incrementa l'interès per altres perfils com els graduats en ADE (11,8%), que es situa 2,5 per sobre del resultat obtingut el 2024.



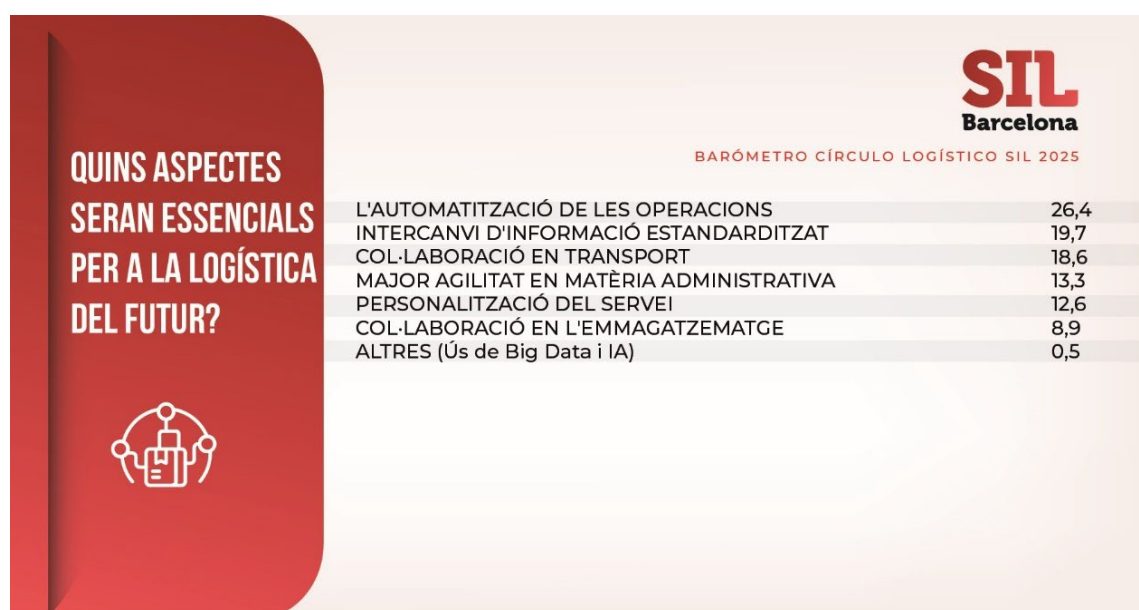
Un sector compromès amb els ODS 5, 8, 9, 12 i 17

Respecte a la seva vinculació amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), les empreses participants en l'enquesta s'identifiquen amb: **ODS 5** Igualtat de gènere (**24,6%**), **ODS 12** Producció i consum responsables (**22,5%**), **ODS 8** Treball decent i creixement econòmic (**20,5%**), **ODS 9** Indústria, innovació i infraestructura (**20,3%**) i **ODS 17** Aliances per assolir els objectius (**12,1%**).



El futur passa per automatitzar, col·laborar i estandarditzar la informació

Finalment, entre els aspectes considerats essencials en la logística del futur, tot i que baixa 4,8 punts respecte a l'any anterior, **l'automatització de les operacions (26,4%)** continua sent el més destacat, seguit de la **col·laboració en matèria de transport (18,6%)** l'interès del qual respecte al 2024 també decreix un 8,9%. Destaca també la consideració que obté **l'intercanvi d'informació estandarditzada (19,7%)**, encara que també decreix un 2,9, i la major agilitat en qüestions administratives (13,3%).



Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona és una empresa pública que actua com a dinamitzador del desenvolupament tecnològic i industrial en proporcionar suport a les empreses en la seva transició cap a l'era digital. Impulsa la innovació mitjançant la 3D Incubator i la Logistics 4.0 Incubator; promou la transformació de la indústria 4.0 des del hub tecnològic DFactory Barcelona i connecta la nova economia i els seus sectors socioeconòmics clau. Organitza congressos d'interès econòmic per a Barcelona, com el saló logístic més gran d'Espanya i el Sud d'Europa, el SIL, així com grans esdeveniments de referència amb un format innovador com la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En el seu plenari té representants del govern espanyol, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, i de les principals entitats econòmiques de la ciutat.

Per a més informació:

Departament de Comunicació Corporativa CZFB
Lluís López Yuste
lluis.lopez@zfbarcelona.es
609 358 475

Alba Tejera

