

TENDRÁ LUGAR DEL 3 AL 5 DE JUNIO EN FIRA BARCELONA

## **SIL Barcelona prepara una edición que quiere innovar en contenido y formato**

- La feria contará con nuevos espacios dedicados a la innovación, la digitalización y el talento, con áreas dinámicas, demostraciones, workshops, charlas inspiradoras y casos prácticos de aplicación de IA.
- El SIL Barcelona apuesta de nuevo por la internacionalización, con la participación de empresas de distintos países y la celebración de jornadas sectoriales, de la mano de partners internacionales.
- El evento contará nuevamente con empresas, asociaciones y entidades representantes de toda la cadena logística: desde el transporte o la intralogística, pasando por la inmologística y hasta la industria 4.0.

**Barcelona, 5 de febrero de 2026.** - El **Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL Barcelona)**, organizado por el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)** y considerada una de las ferias referentes en el mundo dedicada a la Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, celebrará una nueva edición del **3 al 5 de junio** en Fira Barcelona, Montjuic. Con el foco puesto en la innovación, el evento se prepara para una vigesimoctava edición con novedades en el contenido y en el formato de la feria, como el SIL Lab, un IA Corner, Top Leader Interviews, workshops, jornadas sectoriales internacionales como el Spain Air Cargo Day o el International Logistics Summit, así como actividades de networking de lo más diversas.

Una de las principales novedades, serán los nuevos espacios dedicados a la innovación, la digitalización y el talento como el SIL Lab, o el IA Corner, áreas dinámicas con demostraciones tecnológicas, experiencias inmersivas, charlas inspiradoras y workshops prácticos, donde se compartirán casos prácticos, herramientas y tendencias sobre el uso de la Inteligencia Artificial y otras tecnologías en la cadena de suministro.

**Pere Navarro**, delegado especial del Estado en el CZFB y presidente del SIL, señala que *“el mundo avanza a un ritmo vertiginoso y la logística también. Cada día aparecen nuevas herramientas, desarrolladas mediante tecnologías como la Inteligencia Artificial, el IoT, el 5G, la sensórica, la robótica, etc., que vienen ayudarnos a ser más eficientes en nuestros trabajos. Y de nosotros depende de que así sea, no podemos mirar hacia otro lado, porque estaremos perdiendo oportunidades. En el SI 2026 aprenderemos cómo hacerlo, mediante ejemplos, casos prácticos y sesiones de lo más inspiradoras”*.

Otra de las grandes novedades viene de la mano de nuevos formatos y contenido en el programa del SIL Knowledge, con entrevistas y conversaciones dinámicas con expertos y protagonistas del sector que permitirán profundizar en temas clave de manera directa y personal, así como debates participativos con responsables de empresas cargadoras o jornadas sectoriales como el Spain Air Cargo Day o el International Logistics Summit, que se suman a las ya realizadas en ediciones anteriores como el Congreso COACAB, la Jornada Técnica de UNO Logística o la Meda Logistics Week, entre otras.

De este modo, una vez más, el evento apuesta por la internacionalización, tanto en el programa de conocimiento y de networking, como en el área de exposición, donde ya se ha confirmado la participación de empresas procedentes de diferentes países como: **Alemania, Bélgica, China, Eslovaquia, Francia, Hungría, Italia, México, Países Bajos, Portugal, Turquía o Suiza, entre otros.**

Por su parte, **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB y del SIL destaca que *“Todas estas y otras novedades que veremos en la próxima edición del SIL son fruto de nuestra apuesta por seguir innovando cada día y ofrecer nuevos contenidos y experiencias a nuestros visitantes, que en el 96% de los casos son perfiles con capacidad de decisión o de influencia en sus empresas. Y lo hacemos, de la mano de nuestro partners, empresas, entidades, medios y asociaciones del sector, que apuestan por el SIL como espacio de negocio, punto de reunión y foro de debate,*

***donde poner en común las novedades de las empresas, las tendencias en logística y los retos que deberá afrontar el sector en los próximos meses”.***

Con todo, SIL Barcelona será de nuevo el punto de encuentro del sector, donde estará representada toda la cadena de suministro, con la participación de empresas que ofrecen: **servicios de transporte, logística y distribución; tecnología e IT; infraestructuras; inmologística; talento; intralogística; industria 4.0; última milla y entrega en el ecommerce y sostenibilidad.**

#### **Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona**

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona es una empresa pública que actúa como dinamizador del desarrollo tecnológico e industrial al proporcionar apoyo a las empresas en su transición hacia la era digital. Impulsa la innovación mediante la 3D Incubator y la Logistics 4.0 Incubator; promueve la transformación de la industria 4.0 desde el hub tecnológico DFactory Barcelona y conecta la nueva economía y sus sectores socioeconómicos clave. Organiza congresos de interés económico para Barcelona como el mayor salón logístico de España y el Sur de Europa, el SIL, así como grandes eventos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, y de las principales entidades económicas de la ciudad.

#### **Para más información:**

##### **Departamento de Comunicación Corporativa CZFB**

Lluís López Yuste

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es) - Tel: 609 358 475

Alba Tejera

[atejera@zfbarcelona.es](mailto:atejera@zfbarcelona.es) – Tel: 628 541 114